
Plan Urbanistic Zonal

Studiu de circulație

in vederea

**INVESTITII DE INTERES PUBLIC PE AMPLSAMENTUL
DIN STRADA MIHAI VITEAZUL NR. 73A**

Municipiul Caracal, Județul Olt

NUMAR PROIECT : 55-2021

TITLUL PROIECTULUI :

Plan Urbanistic Zonal

Studiu de circulație

in vederea

INVESTITII DE INTERES PUBLIC PE AMPLSAMENTUL DIN
STRADA MIHAI VITEAZUL NR. 73A

BENEFICIAR : U.A.T. MUNICIPIUL CARACAL

ELABORATORI :

S.C. SUPLEX ILIGRUP S.R.L.

ING. FILIP ILIESCU



ING. VIOREL NEACSU

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'V. Neacsu', written below the name 'ING. VIOREL NEACSU'.

BORDEROU

PIESE SCRISE

STUDIU PRIVIND CIRCULATIA

PIESE DESENATE

PI. Ci.0	INCADRARE IN ZONA	sc. 1: 5000
PI. Ci.1	PLAN SITUATIE-PROPOS	sc. 1: 500

CUPRINSUL STUDIULUI

1. DATE GENERALE

2. SITUATIA EXISTENTA

3. SITUATIA PROPUSA

4. CONCLUZII

STUDIU DE CIRCULATIE

1. DATE GENERALE

Denumirea lucrării: **PLAN URBANISTIC ZONAL**

STUDIU DE CIRCULATIE

in vederea

**INVESTITII DE INTERES PUBLIC PE AMPLSAMENTUL DIN
STRADA MIHAI VITEAZUL NR. 73A**

Amplasament: Municipiul Caracal, Strada Mihai Viteazul, nr. 73A, județul Olt

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL CARACAL

Proiectant: S.C. SUPLEX ILIGRUP S.R.L.

Data elaborării: 11.2021

Număr proiect: 55/2021

1.1. OBIECTUL PUZ

Pe terenul situat în Municipiul Caracal, str. Mihai Viteazul, nr. 73A, Jud. Olt, conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului Caracal, proprietarul U.A.T. Mun. Caracal își manifesta intenția de a realiza investitii de interes public, cum ar fi: sali de sport, crese, gradinite, scoli, etc.

Conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului Caracal in vederea „**INVESTITII DE INTERES PUBLIC PE AMPLSAMENTUL DIN STRADA MIHAI VITEAZUL NR. 73A**”, este solicitata elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal.

1.2. SURSE DOCUMENTARE

La elaborarea Planului Urbanistic Zonal s-au studiat următoarele documentații:

- Plan Urbanistic General al Municipiului Caracal si Regulamentul Local de Urbanism aferent;
- Ridicarea topografica pentru zona studiata;
- Acte de proprietate;
- Certificat de Urbanism emis de Primăria Municipiului Caracal;
- Avizele solicitate prin Certificat de Urbanism.

2. SITUATIA EXISTENTA

La momentul elaborării prezentei documentații, terenul studiat este liber de construcții sau spații pentru circulații și parcare autoturismelor.

Accesul și ieșirea din și în incinta proprietăților se face prin două alei de acces pietonale, accesul auto fiind inexistent.

Profilul străzilor este stabilit prin Planul de Urbanism General, conform planșei 04 - REGLEMENTARI URBANISTICE, CAI DE COMUNICATIE.

Astfel, profilul străzii Mihai Viteazul, strada de unde se va face accesul auto și pietonal, rămâne neschimbat, fiind în parametrii reglementați.

Circulația mașinilor pe str. Mihai Viteazul se desfășoară pe două benzi de circulație, câte una pe sens.

Circulația pietonală pe str. Mihai Viteazul se desfășoară pe ambele părți carosabile ale străzii, astfel îndeplinind cerințele legale de circulație pietonală.

3. SITUAȚIA PROPUȘA

Se propune remodelarea accesului auto și pietonal prin realizarea unei cai de acces auto și pietonale, nouă, în incinta terenului care a generat PUZ.

Se propune, pentru zona studiată, realizarea drumului de acces în categoria IV de drumuri, conform planșei de circulații (04) din regulamentul general de urbanism.

Se propune realizarea accesului auto și pietonal într-o zonă studiată unde diferența de nivel între strada existentă, Mihai Viteazul și terenul ce a generat PUZ, este de cca. 9,00 m, într-o înclinare de maxim 9% pantă (conf. reglementărilor de proiectare a drumurilor)

Drumul de acces propus se va realiza în două benzi de circulație auto de 6,00 m lățime totală, câte o bandă pe sens de câte 3,00 m. Circulația pietonală se propune doar pe o parte a zonei carosabile cu o lățime de 2,00 m. Total drum de acces cu lățimea de 8,00 m, în categoria IV.2 din PUG Caracal.

Legătura între drumul propus se va realiza începând din partea de nord-vest a terenului ce a generat PUZ, cu bucla de intrare și așteptare la limită cu str. Mihai Viteazul, drumul va coborî în paralel cu limita de proprietate de la nord într-o pantă de 9% și va continua la contur pe zona de nord-est și est a limitei de proprietate și se va opri într-o parcare auto realizată în colțul limitei de proprietate din sud-est.

Drumul se va executa prin săpătură în terenul natural și oarecum pe curbele de nivel existente, fără a fi necesară realizarea de lucrări de artă care ar consta în poduri și podete. Fundația drumului se va executa în terenul natural.

Zona drumului pentru circulații auto se va realiza cu covor asfaltic iar zona pietonală a drumului cu pavele din beton.

Drumul propus va avea o lungime totala de 238,72 ml cu tot cu parcare si pe forma realizarii lui.

Suprafata carosabila a drumului va fi de 2447,00 mp iar suprafata pietonala de 395,00 mp.

Parcarea auto se va realiza cu covor asfaltic si va fi compusa dintr-un total de 39 de locuri de parcare din care se vor repartiza astfel: 3 locuri pentru persoane cu dizabilitati, 6 locuri pentru personalul lucrator si 30 de locuri pentru vizitatori.

Parcarea va fi si locul de intoarcere, intrucat drumul propus va fi de tip infundat fara continuitate intr-o alta strada.

Se va realiza o semnalizare rutiera, atât orizontala cat si verticala, prin montarea de indicatoare rutiere amplasate corespunzător, astfel încât circulația si relațiile de trafic sa fie in concordanta cu standardele SR 1848 – 1,2,3/2011 si SR 1848-7/2015.

Se va corela semnalizarea orizontala cu cea verticala (conform planurilor propuse).

Întreaga semnalizare orizontala se va realiza conform planului de semnalizare propus, astfel încât relațiile de trafic sa fie corespunzătoare.

4. CONCLUZII

In vederea desfășurării unei activitati de interes public pe terenul ce a generat PUZ, se poate executa drumul de acces compus din zona de circulatie auto si zona de circulatie pietonala conform situatiei propuse si nu pune probleme de acces chiar daca diferenta de cota este de cca. 9,00 m.

5. REGLEMNTARI

Întocmirea studiului s-a efectuat cu aplicarea următoarelor normative tehnice:

- C 242/1993 - "Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență"
- Ordin AND20/2001 indicativ DD506/2001- "Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsuratori, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență"
- STAS 10795/1-1995 - "Metode de investigare a circulației"
- P132/1993 - "Normativul pentru proiectarea parcajelor"
- Ordinul nr. 49/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane"
- STAS 2900-89 – "Lățimea drumurilor"

- Ordinul nr. 44/1998 – “Norme tehnice privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător”
- Ordinul nr. 45/1998 - “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”
- Ordinul nr. 46/1998 - “Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”
- SR7348/2001 - “Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație”
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS 10144/1,2,3,4,5) precum și alte standarde privind căile de comunicații.

Legislația generală:

- Legea 350 / 2001 – “Privind amenajarea teritoriului și urbanismul”
- Ordonanța nr. 43/1997 - “Regimul juridic al drumurilor”
- Legea nr. 50/1991 republicată – “Privind autorizarea construcțiilor”
- HGR 525/1996 de aprobarea a Regulamentului General de Urbanism;

Studii și proiecte anterioare

- P.U.G. Municipiul Caracal;

Întocmit,

Ing. Viorel NEACSU

